

Länsstyrelsen Örebro
Miljöskydds-enheten
orebro@lansstyrelsen.se
Eva-Marie Jansson

Trafikverkets yttrande avseende ansökan om tillstånd för bergtäkt enligt miljöbalken inom fastigheten Alstrum 5:1 i Karlstad kommun

Ärendet

Trafikverket har tagit del av rubricerat underlag som syftar till att etablera en ny bergtäkt som innebär krav på tillstånd till miljöfarlig verksamhet enligt miljöbalken. Trafikverket har i tidigare skede 2016-06-20, yttrat sig till de sökande i frågan och vill i allt väsentligt hänvisa till detta yttrande som också bifogas (Trv 2016/49850). Trafikverket yttrar sig i ärendet endast utifrån frågan om trafiklösning till och från täkten.

Ärendet berör riksväg 63 och 728 där Trafikverket är väghållare. Längs aktuellt avsnitt vid väg 63 uppgår ÅDT (årsmedeldygnstrafik) till ca 5700 fordon och hastighetsbegränsningen är 90 km/h. Längs aktuellt avsnitt längs väg 728 uppgår ÅDT till drygt 1100 fordon och hastighetsbegränsningen är 70 km/h.

Riksväg 63 utgör riksintresse för kommunikationer enligt miljöbalken 3 kap 8 § och har pekats ut i Funktionellt prioriterat vägnät.

Påverkan från täkten på väg 63

Vid sprängningar finns risk att stenmaterial sprids varför det är av vikt att sökanden säkerställer att material inte kan hamna inom vägområdet för väg 63.

Åtgärdsvalsstudie

Ansökan om tillstånd till täktverksamhet har prövats vid tidigare tillfälle och åtgärder för att lösa in- och utfartstrafik har av Mark- och miljödomstolen inte befunnits tillräckliga. Frågan har föranlett ett arbete med en åtgärdsvalsstudie där flera berörda parter däribland Trafikverket deltagit i en studie som genomförts under 2015 och avslutats under januari 2016. Trafikverket ställer sig bakom de resultat och förslag till åtgärder studien redovisar.

Åtgärdsvalsstudiens resultat

Studien föreslår i huvudsak fyra åtgärdsområden (för närmare beskrivning hänvisas till studien). Anslutning vid väg 63 och skogsväg, kallad skogsväg nr 3 behöver justeras. Denna åtgärd innebär eventuellt krav på vägplan. Ett accelerationsfält anläggs som ansluter till väg 63 åt söder, detta kräver också sannolikt vägplan. Vidare behöver anslutningen vid väg 728 och skogsbilväg, kallad skogsväg nr 4, breddas och siktröjas. Detta hanteras genom tillstånd enligt väglagen. Slutligen ansöks om lokala trafikföreskrifter för förbud mot infart från väg 63 till skogsbilväg nr 3. Denna ansökan till Länsstyrelsen ombesörjs av Trafikverket under förutsättning att tillstånd för täkt erhålls. För att initiera övriga åtgärder och för att erhålla erforderliga tillstånd ansvarar den sökande.

Utgångspunkt för ställningstagandet om dessa fyra åtgärdsområden enligt Åtgärdsvalsstudien har varit att verksamheten maximalt ger upphov till 125 in- och uttransporter per dag. Den fördelning av norrgående respektive södergående transporter som redovisas i åtgärdsvalsstudien (90 % södergående trafik, 5 % norrgående och 5 % åt väster mot Forshaga) har varit avgörande för vilka krav som ställs och vilka och lösningar som är lämpliga och överenskomna. Ett förändrat trafikflöde med en annorlunda fördelning av transporter in och ut från tåktområdet innebär att föreslagna lösningar/åtgärdsförslag måste omprövas av Trafikverket.

Förutsättningar för att genomföra trafikåtgärder

För att kunna genomföra de nödvändiga åtgärder på främst väg 63 som studien resulterat i krävs flera insatser. Det är av vikt att verksamhetsutövaren tar initiativ till att ett avtal om genomförande och finansiering kan tecknas med berörda parter dvs Karlstad kommun och Trafikverket för att man ska kunna gå vidare med planering i form av Vägplan etc. I denna planprocess (vägplan enligt väglagen) hanteras en rad frågor som i sin tur kan kräva ytterligare dispenser eller tillstånd och liknande. Planeringsprocessen kräver vanligtvis relativt lång tid (minst tre år) och innebär också att man inom Trafikverket behöver planera för att ha möjlighet att avsätta resurser för detta. Trafikverket står som byggherre. Ett avtal har i nuläget inte tecknats.

Vidare kräver flera åtgärder tillstånd enligt väglagen samt ändrade lokala trafikföreskrifter vilket ansöks hos Länsstyrelsen. Se vidare bifogat yttrande.

Med vänlig hälsning

Carina Gottfridsson
Samhällsplanerare